

Inhalt "News-Ticker 04/2008":

- Festtagsgrüße an unsere Kunden und Partner
- Mautsätze für 2009 in C-Sped und C-Logistic
- Neue BSL/VERSA-Mauttabellen ab 2009

Ticker-Ausgabe Nr. 4/2008

Der News-Ticker ist ein Druckerzeugnis der C-Informationssysteme GmbH. Er informiert in regelmäßigen Abständen über unsere Produktentwicklungen und interessante Neuigkeiten auf dem Gebiet Transport & Logistik. Der Inhalt erhebt keinen Wert auf Vollständigkeit.

Festtagsgrüße an unsere Kunden und Partner

Auch diesen Dezember müssen wir wieder feststellen, dass sich die Zeitscheibe immer schneller zu drehen scheint. Im Jahresrückblick sind wir mit unseren Gedanken sehr schnell am Anfang des Jahres und der Zwischenraum erscheint uns immer kürzer.

Neben Einzelereignissen im persönlichen oder geschäftlichen Umfeld sind es aber auch die stetigen Änderungen durch politische oder wirtschaftliche Entwicklungen, die uns jedes Jahr kürzer erscheinen lassen. Welche Motivation sich auch immer dahinter verbirgt (oder versteckt?) – "die Mühlräder drehen sich immer schneller" und es bleibt kaum Zeit für angenehme Themen.

So ist auch dieses Jahresende von negativen Nachrichten geprägt und neue Erschwernisse stehen für 2009 schon an. Diese Themen stehen und lassen sich nicht verdrängen - es sind jedoch nicht die einzigen Themen. Mit Sicherheit bietet das Leben auch schöne Seiten. Egal, ob es der Stolz auf den Zusammenhalt der Familie oder die gute Entwicklung der Kinder ist. Selbst darüber dankbar zu sein, dass einem die Gesundheit Dinge erlaubt, die anderen verwehrt sind, sollten genauso Motivation sein.

In diesem Sinne blicken wir auf ein sehr erfolgreiches Jahr 2008 zurück und sehen für 2009 mehr Lichtblicke als uns manche Medien vermitteln wollen. Dieser Erfolg und die Aussicht beruht einerseits auf dem hohen Engagement unserer Mitarbeiter, im gleichen Maße jedoch auch auf der angenehmen Partnerschaft mit unseren Kunden und Partnern. Dafür soll an dieser Stelle allen Beteiligten unser herzlicher Dank ausgesprochen werden.

Parallel zu unserem Erfolg sehen wir auch die positive Entwicklung vieler unserer Kunden. Daraus ziehen wir unsere Motivation und sehen hierin auch einen Dank für den Einsatz unserer Mitarbeiter.

Für die anstehenden Feiertage wünschen wir Ihnen, Ihren Kollegen und Familien besinnliche Weihnachten, viel Erfolg für das neue Jahr, insbesondere jedoch beste Gesundheit und vielleicht auch mal das richtige Quentchen Glück im richtigen Moment.

Vielleicht klappt es schon bei der Teilnahme unserem Weihnachtsmemory mit einem Preis ...



Nehmen Sie doch einfach teil oder nutzen Sie diese kleine Ablenkung als Einstimmung auf die anstehenden Festtage.

Schauen Sie doch einfach mal unter **www.cis-wurzen.de** nach!

Für unser Unternehmen ist es zu einer langjährigen Tradition geworden, das Wohnheim Hohburg zu unterstützen. Die Einrichtung der Herrnhuter Diakonie engagiert sich sehr intensiv für eine sozial ausgerichtete Integration behinderter Erwachsener.

Unter www.wohnheim-hohburg.de können Sie einen 'Rundgang' durch das Wohnheim unternehmen oder sie schauen bei einem Besuch der 'Hohburger Schweiz' einfach mal persönlich vorbei.

Mautsätze für 2009 in C-Sped und C-Logistic

Seit der am 07.11.2008 vom Bundesrat getroffenen Entscheidung zur Lkw-Maut steht die Änderung der Mautberechnung endgültig fest. Die Auswirkungen dieser erheblichen Erhöhung ist allen bewusst und gerade bei der aktuellen Entwicklung der Gesamtwirtschaft unpassend. Kostensteigerung und Werteverlust bei Gebrauchtfahrzeugen sind die unmittelbar sichtbaren Effekte.

Trotz der Kürze zwischen Beschluss und wirksam werden der Änderungen können wir ab dem 23.12.2008 die neuen Mauttarife für C-Sped und C-Logistic zum Update freigeben. Neben den reinen Tarifierhöhungen sind auch die Änderungen der Kategorien (Kategorie A bis D) berücksichtigt. Für C-Sped und für C-Logistic gibt es je einen Satz an Mauttarif-Tabellen. Die Tabellen sind bereits so vorbereitet, dass die ab 01.01.2011 geplanten Änderungen bedarfsweise kurzfristig aktiviert werden können.

Die Bereitstellung der aktualisierten Tabellen erfolgt für alle Anwender kostenlos. Die Mauttarif-Tabellen sind für alle aktuellen Branchenlösungen von C-Sped und C-Logistic verfügbar. Anwender mit einem Programmstand vor 12/2007 sollten mit dem für Sie zuständigen Supportmitarbeiter die Verfügbarkeit und Verwendung der neuen Tariftabellen abstimmen. Für Anwender mit Wartungsvertrag besteht die Möglichkeit, die Aktualisierung unkompliziert über unser Supportportal zu laden. Den Tabellen liegt eine Anleitung zum Mautimport mit bei. Natürlich können Sie auch den direkten Weg zu den Supportmitarbeitern wählen.

Neue BSL/VERSA-Mauttabellen ab 2009

Auf Grund der Mauterhöhung hat die Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL (Versa) auch die Preisempfehlung für die Mautgebühren im Sammelgutverkehr zum 01.01.2009 angepasst.

Alle von der Vereinigung vorgeschlagenen Empfehlungen zu den

- Mautgebühren für Sendungen von 1 bis 3000 kg,
- Mautgebühren für Sendungen ab 3001 kg und
- Mautgebühren für Sendungen über 3 Lademeter

werden ab dem 23.12.2008 für C-Sped und C-Logistic zum Update freigeben.

Auch hier erfolgt die Bereitstellung der aktualisierten Tabellen für alle Anwender kostenlos. Die Mauttarif-Tabellen sind für alle aktuellen Versionen von C-Sped und C-Logistic verfügbar. Anwender mit einem Programmstand vor 12/2007 sollten mit dem für Sie zuständigen Supportmitarbeiter die Verfügbarkeit und Verwendung der neuen Tariftabellen abstimmen. Für Anwender mit Wartungsvertrag besteht ebenfalls die Möglichkeit, die Aktualisierung über das Supportportal zu laden. Die Anleitung zum Mautimport liegt auch hierzu mit bei.

Sollten Sie Fragen zu den einzelnen Punkten haben oder Unsicherheiten bzgl. der Aktualisierung der Mautsätze bzw. BSL/Versa-Mauttabellen bestehen, setzen Sie sich einfach mit unserem Support in Verbindung.

Ihre C-Informationssysteme GmbH aus Wurzen

Inhalt "News-Ticker 01/2008":

- Ausbau unserer leistungsfähigen Telematikanbindungen
- Integration der aktuellen Map & Guide Karten
- Schneller Zugriff auf relevante Stammdaten-Informationen
- Seminarangebote II. Quartal 2008

Ticker-Ausgabe Nr. 1/2008

Der News-Ticker ist ein Druckerzeugnis der C-Informationssysteme GmbH. Er informiert in regelmäßigen Abständen über unsere Produktentwicklungen und interessante Neuigkeiten auf dem Gebiet Transport & Logistik. Der Inhalt erhebt keinen Wert auf Vollständigkeit.

Ausbau der leistungsfähigen Telematikanbindungen

Unsere Technologiepartnerschaften im Bereich Telematik haben wir in den letzten Monaten weiter ausgebaut und vertieft. Mit der Anbindung der Telematiksysteme von cargoRent (SALT Mobile), COMLOGFleet, MAN TeleMatics und TomTom WORK erweitern wir die Auswahlmöglichkeiten leistungsfähiger Integrationen und können die Bedürfnisse unserer Anwender noch individueller erfüllen.




Das systemunabhängige Telematikinterface von C-Logistic ermöglicht dabei eine einheitliche Bedienweise für alle Telematiksysteme. Die Verknüpfung der Telematikdaten mit einer Vielzahl von Anwendungsbereichen in C-Logistic gewährleistet nicht nur eine reibungslose Kommunikation zwischen Fahrern und Disponenten. Neben der unkomplizierten Übergabe der Auftragsdaten entlastet Disponenten vor allem die automatische Verarbeitung von Fahrzeugstati und Fahrer-meldungen durch verschiedene Überwachungs- und Prognosefunktionen. Störmeldungen gelangen direkt zu den entsprechenden Mitarbeitern, denen in Problemsituationen Entscheidungshilfen bereitgestellt werden. Somit sind die gesamte Fahrzeugflotte und der Stand der Auftragsabwicklung in ständigem, zentralem Überblick und werden für nachträgliche Recherchen und Auswertungen detailliert protokolliert.

Optimal genutzt ist der Mehrwert der Telematikintegration in C-Logistic wesentliche Voraussetzung einer schnellen Amortisation der Telematikinvestition. Für Fragen zu einer auf die individuellen Anforderungen abgestimmten Telematiknutzung stehen wir Ihnen gern mit Rat und Tat zur Seite. Funktionale Details zu den Integrationsmöglichkeiten der verschiedenen Telematiksysteme können Sie zudem den entsprechenden Datenblättern entnehmen.

Integration der aktuellen Original Map & Guide Karten

In unserem Karten- und Entfernungswerk C-View stehen die aktuellen Map & Guide Desktopkarten aus dem Hause PTV neben der Nutzung im C-Logistic jetzt auch für C-Sped zur Verfügung. Anders als bei Karten, die "wie Map & Guide" deklariert sind, wird das Original Kartenwerk von Map & Guide in die Lösung eingebunden. Auf diese Weise können typische Funktionalitäten wie das Hinterlegen von Fahrzeugprofilen gewährleistet werden. Da das gesamte Kartenspektrum von Map & Guide zur Verfügung steht, kann entsprechend der erworbenen Länder- oder Regionenkarten direkt in den Anwendungsbereichen von C-Sped (Preisauskunft, Auftragserfassung, Disposition usw.) eine realistische Strecke mit dazu gehöriger Entfernung ermittelt und in einer Karte angezeigt werden.

Schneller Zugriff auf relevante und hilfreiche Stammdaten-Informationen

Ob in den Auftrags- oder Sendungsdetails, in der Disposition oder der Lagerverwaltung, in zahlreichen Anwendungsbereichen von C-Logistic finden Sie den Info-Button.  Über einen Dialog ermöglicht Ihnen dieser bei Angaben zu Kunden, Partnern, Lade-/Lieferadressen, Personal und Fahrzeugen mit einem Klick den Zugriff auf relevante und hilfreiche Informationen aus den jeweiligen Stammdaten. Dies können Adressdetails, Ansprechpartner, Öffnungszeiten, Lade-/Lieferanforderungen genauso sein wie

personelle Qualifikationen oder technische Details. Bei Bedarf und einer Verbindung von C-Logistic zu Ihrer Telefonanlage können Sie aus dem Programm heraus sogar direkt telefonischen Kontakt zu Kunden, Frachtführer oder Mitarbeitern aufnehmen. So bekommen Sie Informationen dort, wo Sie diese benötigen, vermeiden zeitaufwendiges Suchen und können schnell reagieren.

C-Logistic Seminarangebote für das II. Quartal 2008

Optimiertes Arbeiten mit C-Logistic, Vorstellen neuer Funktionalitäten – dies und vieles mehr bieten wir mit unseren aktuellen Seminarangebote:

Hiermit möchte ich mich/uns für folgendes Seminar anmelden (bitte ankreuzen):	
<input type="checkbox"/> Möglichkeiten der Abrechnung, Faktura und OP-Verwaltung!	27. Mai 2008
Konditionierung, Sammelrechnung, Gutschriftverfahren, Mahn- und Zahlwesen, Rechnungskorrekturen und Teilstorno optimal durchführen, Übergabe an die Finanzbuchhaltung, Eingangsbelege ...	
<input type="checkbox"/> Reporte und Auswertungen - flexibel, individuell, aussagekräftig	10. Juni 2008
Erstellen eigener Reporte, schnelle Datenzusammenfassung zur Excel-Ausgabe, Auswertungen als Mittel der Selbstanalyse, Daten nach individuellen Kriterien aufbereiten ...	
<input type="checkbox"/> Optimales Zusammenspiel von Auftragserfassung und Disposition	24. Juni 2008
zielgerichtete Erfassung als Basis einer effizienten Disposition, Beauftragung abweichender Lade- bzw. Entladeadressen ohne mühsame Mehrfacherfassung, Disposition direkt aus dem Auftrag, Übergabe von Ist-Daten aus der Tour in den Auftrag, Umlage von Tourkosten auf die Auftragspositionen ...	
Veranstaltungsort:	C-Informationssysteme GmbH Schützstraße 4, 04808 Wurzen
Veranstaltungsdauer:	jeweils 10.00 bis 16.00 Uhr
Beitrag pro Teilnehmer und Schulung:	EUR 120,- zzgl. gesetzl. MwSt.
Teilnehmer	
Name	Funktion
Firma	
Name	Telefon
Straße	Fax
PLZ Ort	E-Mail
Anmelder	
Ort und Datum	Name, Unterschrift und Stempel
Anmeldung bitte per Fax an: 03425/9026-49	

Inhalt "News-Ticker 04/2007":

- Wo Sie uns im Jahr 2008 finden
- Tatkräftige Unterstützung bei der Avisierung
- Kassenvorgänge schnell erfasst und übersichtlich verwaltet
- Seminarangebote I. Quartal 2008

Ticker-Ausgabe Nr. 4/2007

Der News-Ticker ist ein Druckerzeugnis der C-Informationssysteme GmbH. Er informiert in regelmäßigen Abständen über unsere Produktentwicklungen und interessante Neuigkeiten auf dem Gebiet Transport & Logistik. Der Inhalt erhebt keinen Wert auf Vollständigkeit.

Wo Sie uns im Jahr 2008 finden

Das Jahr 2007 neigt sich dem Ende. Wir blicken auf ereignis- und erfolgreiche 12 Monate zurück. An dieser Stelle wünschen wir Ihnen, Ihren Kollegen und Familien schon einmal besinnliche Weihnachten und einen exzellenten Rutsch ins neue Jahr. Dort angekommen finden Sie uns nicht nur auf der 62. IAA Nutzfahrzeuge vom 25. September bis 02. Oktober in Hannover. Aufbauend auf unserer erfolgreichen Roadshow in diesem Jahr werden wir auch im Frühjahr 2008 in verschiedenen Städten Deutschlands Halt machen und dort sicher auch Sie treffen.



Zur Einstimmung auf die Festtage laden wir Sie ein zu unserem Weihnachtsmemory auf www.cis-wurzen.de

Tatkräftige Unterstützung bei der Avisierung

Bei der rechtzeitigen Avisierung von Absendern, Empfängern, Auftraggebern und Frachtlern erhalten Sie nun tatkräftige Unterstützung von C-Logistic. Basierend auf den Auftragsdaten und den Daten der Tourenplanung ermittelt das Modul „Avisierung“ anstehende Avisierungstermine und –aufgaben. Dabei finden für die Ermittlung des Avisierungszeitpunktes auch kundenspezifische Vorlaufzeiten Beachtung. Auf Knopfdruck werden alle für einen angegebenen Zeitraum anstehenden Avisierungen in einer Liste vorgeschlagen. Dabei erfolgt eine Trennung nach Avisierungsart (Drucker, Fax, E-Mail, Telefon). Die variable Gruppierung der Avisierungsvorschläge ermöglicht einen komfortablen Überblick und deren flexible Bearbeitung. Die Avisierung über Druck, E-Mail bzw. Fax führt C-Logistic anschließend automatisiert aus. Telefonische Avisierungen werden in einer Liste angezeigt und können manuell abgearbeitet und auf erledigt gesetzt werden. Wurde ein Ansprechpartner nicht erreicht, gehen die telefonischen Avisierungsaufgaben nicht verloren, sondern erscheinen in der Wiedervorlage. Innerhalb der Nachrichtenverwaltung erfolgt schließlich die automatische Protokollierung der Aktivitäten und Ergebnisse, so dass Sie auch rückwirkend über den Stand der Avisierungsvorgänge auskunftsfähig sind.

Kassenvorgänge schnell erfasst und übersichtlich verwaltet

Haben Sie Spesenabrechnungen, Barentnahmen und Nachnahmelieferungen bisher in Excel geführt, so können diese Kassenvorgänge nun übersichtlich und schnell im Rechnungswesen von C-Logistic erfasst und verwaltet werden. Sie haben Zugriff auf die im C-Logistic erfassten Material- und Leistungsstammdaten, anhand derer Steuerschlüssel und Steuerbetrag automatisch ermittelt werden. Durch die informative Erfassung und geordnete Darstellung der Kassenbewegungen überblicken Sie ausgehend vom Übernahmebetrag der Vorperiode stets den aktuellen Kassenbestand, direkt am Bildschirm oder durch Druck der Kassenbuchungsliste. Die Ausgaben und Einnahmen werden auf das Sachkonto der Kasse gebucht und stehen damit automatisch für die Übergabe an die Finanzbuchhaltung zur Verfügung. Dabei sind diese Kassenbuchfunktionen nicht auf ein Kassenbuch beschränkt. Für verschiedene Niederlassungen oder Sonderbereiche innerhalb Ihres Unternehmens können Sie in C-Logistic bis zu neun Kassenbücher mit entsprechend zugewiesenen Sachkonten parallel verwalten.

C-Logistic Seminarangebote für das I. Quartal 2008

Optimiertes Arbeiten mit C-Logistic, Vorstellen neuer Funktionalitäten – dies und vieles mehr bieten wir mit unseren aktuellen Seminarangebote:

Hiermit möchte ich mich/uns für folgendes Seminar anmelden (bitte ankreuzen):	
<input type="checkbox"/> Den Fuhrpark im Griff! Fahrzeugbezogene Kostenerfassung, Reifenverwaltung, Integration von FMS-Daten aus dem Fahrzeug, ständiger Überblick über anstehende Termine, Verwaltung von Transportschäden und Unfällen, umfangreiche und übersichtliche Auswertungen ...	26. Febr. 2008
<input type="checkbox"/> Reporte und Auswertungen - flexibel, individuell, aussagekräftig Erstellen eigener Reporte, schnelle Datenzusammenfassung zur Excel-Ausgabe, Auswertungen als Mittel der Selbstanalyse, Daten nach individuellen Kriterien aufbereiten ...	11. März 2008
<input type="checkbox"/> Möglichkeiten der Abrechnung, Faktura und OP-Verwaltung Konditionierung, Sammelrechnung, Gutschriftverfahren, Mahn- und Zahlwesen, Rechnungskorrekturen und Teilstorno optimal durchführen, Übergabe an die Finanzbuchhaltung, Eingangsbelege ...	25. März 2008
Veranstaltungsort:	C-Informationssysteme GmbH Schützstraße 4, 04808 Wurzen
Veranstaltungsdauer:	jeweils 10.00 bis 16.00 Uhr
Beitrag pro Teilnehmer und Schulung:	EUR 120,- zzgl. gesetzl. MwSt.
Teilnehmer	
Name	Funktion
Firma	
Name	Telefon
Straße	Fax
PLZ Ort	E-Mail
Anmelder	
Ort und Datum	Name, Unterschrift und Stempel
Anmeldung bitte per Fax an: 03425/9026-49	

Inhalt "News-Ticker 02/2007":

- „Roadshow“ in Wurzen am 14. Sept. 2007
- Zeitnahe Beachtung der Lenk- und Ruhezeiten auch ohne DigiTacho
- Anpassung des BSL-Tarif für den Spediteursammelnutverkehr
- Schulungsangebote IV. Quartal 2007

Ticker-Ausgabe Nr. 2/2007

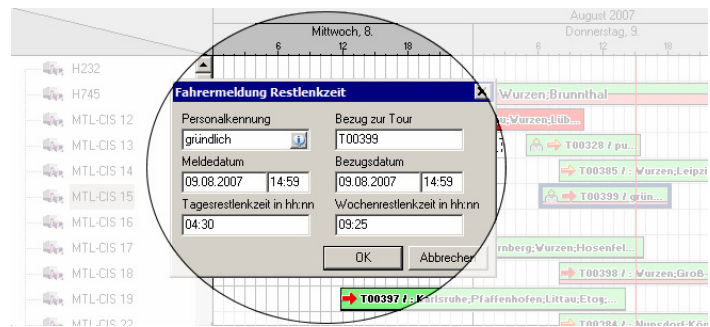
Der News-Ticker ist ein Druckerzeugnis der C-Informationssysteme GmbH. Er informiert in regelmäßigen Abständen über unsere Produktentwicklungen und interessante Neuigkeiten auf dem Gebiet Transport & Logistik. Der Inhalt erhebt keinen Wert auf Vollständigkeit.

„Roadshow“ in Wurzen am 14. September 2007

Markieren Sie sich diesen Tag schon heute in Ihrem Kalender! Am 14. September laden wir Anwender und Interessenten zu unserer Roadshow nach Wurzen ein. Hier erwarten Sie spannende Einblicke in die Möglichkeiten und Neuerungen rund um C-Logistic. Eine persönliche Einladung mit entsprechender Themenankündigung wird Ihnen in den nächsten Tagen zugehen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Zeitnahe Beachtung der Lenk- und Ruhezeiten auch ohne Digitalen Tachographen

Zur Verwaltung der Lenk-, Ruhe- und Arbeitszeiten können die Daten des Digitalen Tachographen als exakteste Zeitangaben bereits umfassend in C-Logistic integriert werden. Doch auch ohne Anbindung an einen Digitalen Tachographen bzw. ohne zeitnahe Übertragung der entsprechenden Daten durch ein Telematiksystem können Sie dank C-Logistic die aktuellen Zeitbudgets Ihrer Fahrer und selbstfahrenden Unternehmer verwalten und in der Tourenplanung berücksichtigen. Hierfür erfassen Sie die zu einem bestimmten Zeitpunkt verbleibenden Restzeiten für den Tag und für die Woche manuell, z.B. auf Basis einer telefonischen Durchsage des entsprechenden Fahrers. C-Logistic protokolliert diese Aktualisierung der Zeitbudgets mit Zeitpunkt bei der jeweils zu planenden Tour. Somit sind diese informativen Angaben nicht nur für die momentane Planung nutzbar. Sie stehen aufgrund Ihrer Nachvollziehbarkeit auch für eine nachträgliche Planungskontrolle zur Verfügung und werden so zu einer verlässlicheren Planungsgrundlage.



Manuelle Fahrzeiterfassung in der Disposition

Neuer „Tarif für den Spediteursammelnutverkehr“ – schnelle Anpassung in C-Logistic

Die Mitglieder der Vereinigung der Sammelgutverkehre im BSL (Versa) haben beschlossen, den „Tarif für den Spediteursammelnutverkehr“ zum 1. September 2007 zu erhöhen. Somit werden die Haus-Haus-Entgelte um linear 6,9 Prozent angehoben. Da die Nebenkosten unverändert bleiben, werden die Mautgebühren für den Spediteursammelnutverkehr nicht an die ebenfalls zum 01.09.2007 geplante Anhebung der LKW-Maut-Sätze angeglichen. Bei Fragen zur schnellen Anpassung des Tarifs in C-Logistic, setzen Sie sich mit unseren Supportmitarbeitern in Verbindung.

C-Logistic Schulungsangebote für das IV. Quartal 2007

Optimiertes Arbeiten mit C-Logistic, Vorstellen neuer Funktionalitäten – Dies und vieles mehr bieten wir mit unseren aktuellen Schulungsangeboten:

Hiermit möchte ich mich/uns für folgende Schulung(en) anmelden (bitte ankreuzen):	
<input type="checkbox"/>	Optimales Zusammenspiel von Auftragserfassung und Disposition 30. Okt. 2007 zielgerichtete Erfassung als Basis einer effizienten Disposition, Beauftragung abweichender Lade- bzw. Entladeadressen ohne mühsame Mehrfacherfassung, Disposition direkt aus dem Auftrag, Übergabe von Ist-Daten aus der Tour in den Auftrag, Umlage von Tourkosten auf die Auftragspositionen ...
<input type="checkbox"/>	Umfassende Nutzung aller Informationen – Sie wissen mehr als Sie glauben! 13. Nov. 2007 Telematikintegration (Soll- und Ist-Zeiten zur Tour, Ermittlung tatsächlicher Lade- und Endladezeiten, Kontrolle der fristgerechten Auftragsabwicklung, rechtzeitige Informationen über sich abzeichnende Planungsabweichungen, Meldungen der Serviceintervalle aus dem Fahrzeug direkt in die Fuhrparkverwaltung als Planungshilfe), Berechnung der Lenk- und Ruhezeiten und deren Verwendung für die Personalzeitenermittlung, Besonderheiten beim Mischbetrieb von digitalen und analogen Tachographen, die Nachrichten- und Statusverwaltung als zentraler Informationsknoten zur gesamten Abwicklung, Protokollieren von Informationen zur gesamten Abwicklungshistorie ...
<input type="checkbox"/>	Reporte und Auswertungen - flexibel, individuell, aussagekräftig 20. Nov. 2007 Erstellen eigener Reporte, schnelle Datenzusammenfassung zur Excel-Ausgabe, Auswertungen als Mittel der Selbstanalyse, Daten nach individuellen Kriterien aufbereiten ...
Veranstaltungsort:	C-Informationssysteme GmbH Schützstraße 4, 04808 Wurzen
Veranstaltungsdauer:	jeweils 10.00 bis 16.00 Uhr
Beitrag pro Teilnehmer und Schulung:	EUR 120,- zzgl. gesetzl. MwSt.
Teilnehmer	
Name	Funktion
Firma	
Name	Telefon
Straße	Fax
PLZ Ort	E-Mail
Anmelder	
Ort und Datum	Name, Unterschrift und Stempel
Anmeldung bitte per Fax an: 03425/9026-49	

Inhalt "News-Ticker 01/2007":

- Positive Entwicklung der letzten Jahre nachhaltig fortgesetzt
- „transport logistic 2007“ – Durchgängige Softwarelösungen
- Lenk- und Ruhezeiten – Neuregelung ab 11. April 2007
- FMS-Daten innerhalb der Fuhrparkverwaltung
- Vom Dokumentenmanagement bis zur mobilen Datenerfassung

Ticker-Ausgabe Nr. 1/2007

Der News-Ticker ist ein Druckerzeugnis der C-Informationssysteme GmbH. Er informiert in regelmäßigen Abständen über unsere Produktentwicklungen und interessante Neuigkeiten auf dem Gebiet Transport & Logistik. Der Inhalt erhebt keinen Wert auf Vollständigkeit.

Positive Entwicklung der letzten Jahre nachhaltig fortgesetzt

Bei der dynamischen Entwicklung unserer Produkte gehen Informationen zur Unternehmensentwicklung manchmal leider etwas unter. Die Jahresauswertung 2006 gab jedoch Anlass, neben dem anhaltenden wirtschaftlichen Erfolg der letzten Jahre auch die Änderungen in der Gesellschafterstruktur als nachhaltig positive Entwicklung unseres Unternehmens zu unterstreichen. Die Überwindung des Todes eines Gründungsgesellschafters und die spätere Insolvenz eines Hauptgesellschafters stellten sicher eine unglückliche und recht seltene Konstellation dar. Gerade die Überwindung solch unplanbarer Situationen verdeutlicht jedoch die Stärke eines Unternehmens. Hier gilt allen Mitarbeitern ein besonderer Dank, der auch auf diesem Wege Ausdruck finden soll.

Zum Ende des letzten Jahres konnten nun endlich die zähen Verhandlungen über die Anteile der insolventen eLogistic24 AG zum Abschluss gebracht und vollständig vom anderen Gesellschafter, Herrn Sperling, übernommen werden. Die bereinigten Gesellschaftsverhältnisse ermöglichten nun das Eingehen einer strategischen Beteiligung. Mit der S-Beteiligungen, einer Beteiligungsgesellschaft der Sparkasse Leipzig, haben wir einen Partner gefunden, der nach umfassender Prüfung unseres Unternehmens an der Übernahme einer Minderheitsbeteiligung interessiert war und uns gleichzeitig eine branchenneutrale Aufstellung gewährleistet. Darüber hinaus können wir auf die Kompetenzen und Kontakte der S-Beteiligungen zugreifen, was bereits beim Erwerb unseres Geschäftsgrundstücks erfolgte. Die neuen Gesellschafterverhältnisse als Ergänzung einer wettbewerbsfähigen Kapitalstruktur festigen schließlich die Grundlage, auf der die dynamische Entwicklung innovativer Lösungen für unsere Kunden fortgesetzt werden kann.

transport logistic 2007 – Durchgängige Softwarelösung für Spedition und Logistik

Auch auf der „**transport logistic 2007**“, Leitmesse für die Transport- und Logistikbranche, werden wir **vom 12. bis 15. Juni in München** unsere bewährten Softwarelösungen präsentieren

**transport
logistic**

und zahlreiche Neuentwicklungen vorstellen. Gemeinsam mit unseren Partnern aus den Bereichen Dokumentenmanagement und mobiler Datenerfassung bieten wir Kunden und Interessenten am **Stand 236 in Halle C4** Gelegenheit, eine durchgängige Softwarelösung für Spedition und Logistik zu erleben.

Lenk- und Ruhezeiten – Neuregelung ab 11. April 2007!

Im Mittelpunkt der diesjährigen „transport logistic“ werden die neu geregelten Lenk- und Ruhezeiten stehen. Dies nehmen wir zum Anlass, um die Verwaltung der Fahrerzeiten in C-Logistic sowie deren schnelle, übersichtliche und aussagekräftige Darstellung für die Touren- und Ressourceneinsatzplanung auf der Messe umfassend vorzustellen.

Grundsätzlich können die relevanten Zeiten auf ganz unterschiedliche Weise in C-Logistic einfließen. Das Abnehmen der Fahrerdaten vom Digitalen Tachographen (DT) durch ein geeignetes

Telematiksystem und die anschließende Bereitstellung für C-Logistic ist dabei Grundlage für die schnellste Nutzung exakter Zeiten. Zur Überwachung und Kontrolle der Lenk- und Ruhezeiten in C-Logistic ist dies jedoch nicht unbedingte Voraussetzung. Bei Fahrzeugen, die beispielsweise mit einer Telematikeinheit ohne Anschluss an den DT ausgerüstet sind, können auch die üblichen Statusmeldungen des Telematiksystems genutzt werden. Daneben stellen auch Arbeitszeitpläne und entsprechende Archivierungssysteme des DT alternative Datenquellen dar. In den Stundenkonten werden dann die jeweils genauesten Daten verarbeitet. Sowohl bereits in Anspruch genommene Stunden als auch verbleibende Restzeiten werden für jeden Fahrer errechnet und übersichtlich angezeigt. Grenzwerte werden dargestellt und Fahrer, deren Zeitbudgets bereits erschöpft sind, farblich markiert. So ist für den Disponenten bei der Fahrerauswahl nicht nur schnell ersichtlich, welcher Fahrer ausreichend Zeitkapazitäten besitzt. Auch eventuell entstehende Zeitenüberschreitungen innerhalb der zu planenden Touren werden abschließend noch mal geprüft und gegebenenfalls hervorgehoben.

Raus aus der Isolation – FMS-Daten innerhalb der Fuhrparkverwaltung

Die zunehmende Einführung leistungsfähiger Telematiksysteme hat bei vielen Anwendern den Wunsch erzeugt, in der Fuhrpark- und Personalauswertung auch CAN-Bus-Daten der Fahrzeuge einfließen zu lassen. Voraussetzung dafür ist ein System, das die FMS-Daten vom CAN-Bus übernehmen und für C-Logistic bereitstellen kann. Liegen diese Daten einmal zentral in C-Logistic vor, werden sie innerhalb der Fuhrparkverwaltung nicht isoliert von anderen Vorgängen betrachtet. Vielmehr ermöglicht das Heranziehen aller kaufmännischen und technischen Fuhrparkdaten sowie relevanter Informationen aus Bereichen wie der Disposition erst ein realistisches Bild über Ihren Fuhrpark. Damit haben Sie schließlich eine noch aussagekräftigere Grundlage für Entscheidungen hinsichtlich Fuhrparkplanung und Personalqualifizierung.

Vom Dokumentenmanagement bis zur mobilen Datenerfassung

Auch in diesem Jahr werden die zahlreichen Funktionalitäten unserer Lösungen auf der „transport logistic“ durch die Angebote unserer Partner sinnvoll erweitert und abgerundet. Gemeinsam mit der **intex Informationssysteme GmbH** geben wir Besuchern die Möglichkeit, das Zusammenspiel von C-Logistic mit dem Dokumentenmanagementsystem **EASY-ARCHIV** zu erleben. Die **ALBOS Computer GmbH** hingegen steht für leistungsfähige, integrierte Lösungen zur mobilen Datenerfassung. Die Verwendung einer universell einsetzbaren Gerätetechnik (**Be-/Entladescannung und Telematikfunktionen über ein einziges Endgerät**) verringert den notwendigen Investitionsumfang und erleichtert die Handhabung. Die Anbindung an C-Logistic ermöglicht wiederum die Nutzung einer einheitlichen Datenbank. So können beispielsweise komplette Ladelisten ohne zusätzliche Schnittstellen aus C-Logistic an die mobilen Geräte übergeben werden. Zeitgleich werden Meldungen zu Be- und Entladevorgängen zentral an C-Logistic zurückgeliefert. Somit vermeidet das Zusammenfassen verschiedener Anwendungen auf wenige Systeme separate Insellösungen und zeitraubende, fehleranfällige Mehrfacherfassungen.

----- Antwort-Fax an +49 (0)3425 902649 -----

Sie möchten mehr Informationen?

- Bitte rufen Sie mich am _____ zurück
- Bitte senden Sie uns Unterlagen per Post zu folgenden Themen:

Firma:

Abteilung:

Straße:

PLZ Ort:

Ansprechpartner:

Telefon:

Email:

Fax:

Inhalt "News-Ticker 04/2006":

- Bereit für die Umsatzsteuerumstellung!
- Mit C-Info zu mehr Dienstleistungsqualität
- Bedienerfreundlichere Erfassungsmaske in C-Logistic
- Das Jahr ist zur Ende – unsere Ideen sind es noch lange nicht ...

Ticker-Ausgabe Nr. 4/2006

Der News-Ticker ist ein Druckerzeugnis der C-Informationssysteme GmbH. Er informiert in regelmäßigen Abständen über unsere Produktentwicklungen und interessante Neuigkeiten auf dem Gebiet Transport & Logistik. Der Inhalt erhebt keinen Wert auf Vollständigkeit.

Bereit für die Umsatzsteuerumstellung!

Der Stichtag, an dem die allgemeine Umsatzsteuer von 16 auf 19 Prozent angehoben wird, rückt immer näher. Bereits seit November haben wir unsere Kunden intensiv zu diesem Thema, deren Auswirkungen und mögliche Lösungsszenarien informiert. Mit den Programmtools zur automatisierten Umsatzsteuerumstellung in C-Sped und C-Logistic steht den Anwendern ein praxistaugliches Instrument zur unkomplizierten Anpassung der Bewertungs- und Abrechnungsvorgänge bereit. Damit vermeiden Sie das manuelle Ändern aller betroffenen Stammdaten und Konten und reduzieren den Umstellungsaufwand auf ein Minimum an Voreinstellungen und Nachkontrollen. Generell empfehlen wir, das jeweilige Tool dann auszuführen, wenn die Leistungen des "alten" Jahres weitestgehend fakturiert sind. Danach haben Sie aber auch weiterhin die Möglichkeit, Rechnungen rückwirkend zu erstellen und diesen die Umsatzsteuer von 16 Prozent zuzuweisen. So verlieren Sie kaum Zeit bei der Umstellung, bleiben handlungsfähig und sichern sich die nötige Flexibilität in der Abrechnung.

Mit C-Info zu mehr Dienstleistungsqualität

Dank der gesamtwirtschaftlichen Erholung hat sich der Markt für Logistik- und Transportdienstleistungen in 2006 auch aufgrund der Konsolidierung der letzten Jahre positiv entwickelt. Kapazitäten sind zum Teil hochgradig ausgelastet und moderate Preissteigerungen wieder möglich. Unabhängig davon ist die Dienstleistungsqualität nach wie vor einer der Faktoren, die maßgeblich über Kundenzufriedenheit und Wettbewerbsfähigkeit entscheiden. Personelle, zeitliche und sonstige Ressourcenengpässe innerhalb der Betriebsorganisation können jedoch qualitativ negative Auswirkungen auf den Ablauf der Auftragsabwicklung haben. Hierfür ist das internetbasierende Kunden-Informations-System **C-Info** ein Service, mit dem sie nicht nur Ihre Kunden ständig auf dem Laufenden halten. Da diese ihre Transportanfragen via Internet direkt an Sie übermitteln und aktuellste Informationen zum Abwicklungsstand jederzeit einsehen können, werden auch zeitraubende Datenerfassung und telefonische Anfragen an Disponenten auf ein Minimum reduziert.

Willkommen auf der C-INFO Frachtzähler - Seite!

[Zur Frachtführerübersicht](#)

Sendungsauskunft

Nummertyp wählen:

Nummer eingeben:

Auftragsnr.	Absender	Empfänger	Lieferrn.	Bezeichnung	Gewicht	Nachricht	Inhalt	Dok.
NVE								
STK/000088	Boschdienst 04103 Leipzig	duss 80331 München	KD-Nr12345	Div. Möbel	7900 kg	20. Dez.2006 10:00:00 Annahmeverweigert		
STK/000088	duss 80331 München	La Verona 37100 Verona	KD-Nr12345	Div. Sammelgut	1000 kg	21. Dez.2006 14:35:00 Erledigt durch Zustellung		
STK/000088	La Verona 37100 Verona	La Miente 57029 Venturina	KD-Nr12345	Div. Ware	1000 kg	21. Dez.2006 19:27:00 Empfänger nicht angetroffen		

 C-INFO © 2002 - 2006 C-Informationssysteme GmbH, Wurzen
C-INFO ist ein Produkt aus dem Softwaresystem C-Logistic / C-Sped

Damit beschleunigt und vereinfacht **C-Info** den routinemäßigen Informationsaustausch und setzt Ressourcen für die wirklichen Herausforderungen ihrer Kunden frei. Gleichzeitig können Sie und Ihre Partner, auch aufgrund der Frachtführerrückmeldungen, weitere Aktivitäten zeitnah planen. So beweisen Sie einerseits noch mehr Kundenorientierung und federn andererseits organisatorische Kapazitätsschwankungen ab. Auf diese Weise leistet **C-Info** einen Beitrag, um von der momentanen Marktsituation optimal zu profitieren, Kunden aber auch langfristig hochwertig zu bedienen und nachhaltig zu binden.

Bedienerfreundlichere Erfassungsmaske in C-Logistic

Die Qualität der Auftragserfassung als zentraler Bestandteil von C-Logistic hat bedeutenden Einfluss auf den Ablauf der gesamten Auftragsabwicklung. Mit vielen Anregungen von Seiten der Anwender werden wir die Standardmaske der Auftragserfassung innerhalb von C-Logistic daher in den nächsten Wochen einem umfassenden Re-Design unterwerfen. Dabei sollen sowohl der routinemäßige Erfassungsablauf weiter beschleunigt als auch individuelle Erfassungsfehler und Ungenauigkeiten effektiver vermieden werden.

Die grundlegende Neukonzeption der Maske möchten wir nutzen, um verstärkt die Vorstellungen derer zu berücksichtigen, denen die Auftragserfassung als wertvolles Werkzeug in der alltäglichen Arbeit dient. Deshalb werden wir allen C-Logistic Anwendern in der nächsten Zeit weitere Informationen, insbesondere zu unseren bisherigen Umsetzungsideen, zukommen lassen. Auf dieser Basis haben Sie Gelegenheit, zusammen mit den jeweils beteiligten Mitarbeitern die entsprechenden Auswirkungen auf Ihre Unternehmensabläufe zu prüfen. Je nach Umsetzbarkeit und anwenderübergreifender Relevanz werden sich Ihre Anregungen dann in dem überarbeiteten Maskenkonzept widerspiegeln.

Das Jahr ist zu Ende – unsere Ideen sind es noch lange nicht ...

Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden konnten wir das zurückliegende Jahr wieder sehr erfolgreich gestalten. Auch 2006 brachte enorme Fortschritte in der Programmentwicklung und gleichzeitig viele neue Kundenanregungen. Hierzu entwickeln sich interessante und nutzbringende Umsetzungsideen, die wir in 2007 im Rahmen unserer umfassenden und ambitionierten Planung realisieren werden. Näheres zu den einzelnen Neuigkeiten finden Sie selbstverständlich wie gewohnt in unserem "News-Ticker".

Vorerst wünschen wir Ihnen, Ihren Mitarbeitern und Familien jedoch ein besinnliches Weihnachtsfest und einen gelungenen Start ins neue Jahr mit Gesundheit, Glück und Erfolg.



Die nächste Gelegenheit, uns persönlich zu treffen, haben Sie dann spätestens vom **12. – 15. Juni 2007** auf der **transport logistic** in München.

----- Antwort-Fax an +49 (0)3425 902649 -----

Sie möchten mehr Informationen?

- Bitte rufen Sie mich am _____ zurück
- Bitte senden Sie uns Unterlagen per Post zu folgenden Themen:

Firma:
Abteilung:
Straße:
PLZ Ort:

Ansprechpartner:
Telefon:
Email:
Fax:

Wichtige Information - Bitte weiterleiten!!!

Inhalt "News-Ticker 03/2006":

- Leistungsfähige Telematikanbindung zu mobileObjects AG
- Zusatzkomfort in der Tourenplanung
- Schadensverwaltung im Griff
- Performanceerhöhung bei großem Datenvolumen in C-Sped
- IAA: C-Informationssysteme zu Gast bei führenden Telematikanbietern

Ticker-Ausgabe Nr. 3/2006

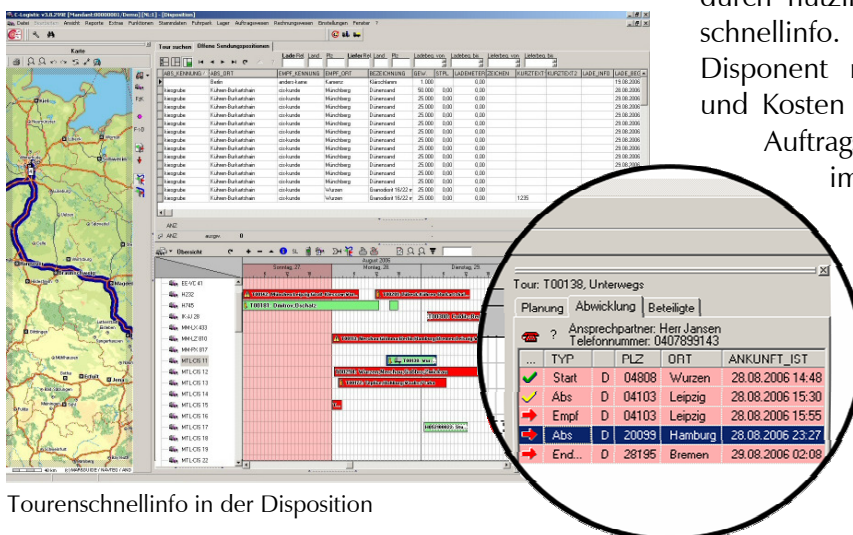
Der News-Ticker ist ein Druckerzeugnis der C-Informationssysteme GmbH. Er informiert in regelmäßigen Abständen über unsere Produktentwicklungen und interessante Neuigkeiten auf dem Gebiet Transport & Logistik. Der Inhalt erhebt keinen Wert auf Vollständigkeit.

Leistungsfähige Telematikanbindung zu mobileObjects AG

Mit der mobileObjects AG haben wir unsere gemeinsame Technologiepartnerschaft weiter ausgebaut. Die Integration dieser flexibel an speditionelle Abläufe anpassbaren Telematiklösung in C-Logistic hat sich in der Praxis bereits vielfach bewährt. Durch die Anbindung erweitern wir die Auswahl leistungsfähiger Systeme und können die Bedürfnisse unserer Kunden im Bereich Telematik noch individueller erfüllen. Das systemunabhängige Telematikinterface von C-Logistic ermöglicht dabei eine einheitliche Bedienweise parallel zu anderen Telematiksystemen. Die Verknüpfung der Telematikdaten mit einer Vielzahl von Anwendungsbereichen in C-Logistic gewährleistet unter anderem eine reibungslose Kommunikation zwischen Fahrern und Disponenten. Außerdem sind die gesamte Fahrzeugflotte und der Stand der Auftragsabwicklung in ständigem Überblick. Störmeldungen gelangen direkt zum Disponenten, dem in Problemsituationen Entscheidungshilfen bereitgestellt werden. Auf Basis der erfassten Daten können neben digitalen Liefernachweisen aber auch genaue Buchungen der Lenk-, Ruhe- und Arbeitszeiten erfolgen und aussagekräftige Auswertungen durchgeführt werden. Dazu zählt insbesondere der detaillierte Abgleich der TollCollect-Daten mit der Tourenplanung und der tatsächlichen Fahrtstrecke.

Zusatzkomfort in der Tourenplanung

Im Tagesgeschäft muss der Disponent eine Vielzahl von Informationen verarbeiten. Entlastung erhält er durch nützliche Erweiterungen in der Tourenschnellinfo. In dem Programmfenster hat der Disponent neben Planzahlen wie Auslastung und Kosten vor allem den aktuellen Stand der Auftragsabwicklung (Stationsliste) ständig im Überblick. Zudem sind alle relevanten Informationen zu den am Transport Beteiligten ersichtlich. So kann beispielsweise direkt per Mausklick, ohne aufwendige Suche in den Stammdaten, telefonisch Kontakt zum Fahrer, zur Lade- und Entladestelle oder auch zum Subunternehmen aufgenommen werden.



TYP	PLZ	ORT	ANKUNFT_IST
Start	D 04808	Wurzen	28.08.2006 14:48
Abs	D 04103	Leipzig	28.08.2006 15:30
Empf	D 04103	Leipzig	28.08.2006 15:55
Abs	D 20039	Hamburg	28.08.2006 23:27
End...	D 28195	Bremen	29.08.2006 02:08

Tourenschnellinfo in der Disposition

Schadensverwaltung im Griff

Ein angemessenes Schadensmanagement in der Logistik ermöglicht die Kontrolle der Folgen von Unfällen und Schäden und reduziert die zukünftige Häufigkeit ihres Auftretens. Mit der Verwaltung von fahrzeug- und auftragsbezogenen Schadensmeldungen leistet C-Logistic einen entscheidenden Beitrag zur schnellen und kontrollierten Schadenserfassung und -regulierung. Dabei werden Schäden in C-Logistic zentral verwaltet und direkt mit Aufträgen, Touren und entsprechenden Stammdaten wie Fahrzeuge, Personal und Versicherungen verknüpft. So wird nicht nur ein ständiger Zugriff auf Informationen gewährleistet und der Zeitaufwand für die Schadensverwaltung insgesamt reduziert. Durch zielgerichtete Auswertung und Analyse der Daten können Sie auch das Verantwortungsbewusstsein Ihrer Mitarbeiter im Umgang mit Transporttechnik und Ladung nachhaltig stärken und zukünftigen Vorfällen vorbeugen.

Performanceerhöhung bei großem Datenvolumen in C-Sped

Bei vielen Anwendern hat sich im Laufe des langjährigen Einsatzes von C-Sped ein so großes Datenvolumen angesammelt, dass unter Umständen Performanceeinschränkungen im Programmbetrieb spürbar werden. Da ältere Auftrags- und Sendungsdaten im Alltagsgeschäft jedoch kaum genutzt werden, sollten diese mit Hilfe des Archivierungsmoduls von C-Sped digital archiviert und ausgelagert werden. Mit dem bevorstehenden Jahresende bietet sich ein angemessener Zeitpunkt, um das laufende System auf diese Weise zu entlasten. Somit gewährleisten Sie insbesondere bei Suchoperationen eine auch weiterhin hohe Arbeitsgeschwindigkeit.

IAA Hannover: C-Informationssysteme zu Gast bei führenden Telematikanbietern

Auf der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge in Hannover können unsere Besucher vom **21.09. bis 23.09.2006** das Zusammenspiel von Telematik mit der leistungsfähigen Logistiksoftware C-Logistic praxisnah erleben.

Um den eigentlichen Nutzwert der Telematik, der über das Senden von Fahrzeugpositionen weit hinausgeht, Praktikern anschaulich zu vermitteln, haben uns führende Telematikpartner direkt an ihre Messestandorte eingeladen. Gemeinsam mit **Euro Telematik AG (Halle 11 Stand D-23)** und **mobileObjects AG (Halle 11 Stand G-28)** zeigen wir die durchgängige Telematikintegration innerhalb einer der führenden Logistikkösungen. Für unsere Kunden ist dies eine einmalige Gelegenheit, die Ergebnisse unserer tiefgreifenden Kooperationen persönlich kennen zu lernen.



----- Antwort-Fax an +49 (0)3425 902649 -----

Sie möchten mehr Informationen?

- Bitte rufen Sie mich am _____ zurück
- Bitte senden Sie uns Unterlagen per Post zu folgenden Themen:

Firma:
Abteilung:
Straße:
PLZ Ort:

Ansprechpartner:
Telefon:
Email:
Fax:

Wichtige Information - Bitte weiterleiten!!!

Inhalt "News-Ticker 02/2006":

- Durchgängige Softwarelösung zum Anfassen auf der EuroCARGO 2006
- Vom digitalen Tachographen profitieren
- Umfassende Nebenkostenabrechnung in C-Sped
- Kundenöffnungszeiten, Laufzeitvereinbarungen, Feiertage immer im Blick
- Mehr Handlungsfreiheit durch Datenexport zu MS-Excel

Ticker-Ausgabe Nr. 2/2006

Der News-Ticker ist ein Druckerzeugnis der C-Informationssysteme GmbH. Er informiert in regelmäßigen Abständen über unsere Produktentwicklungen und interessante Neuigkeiten auf dem Gebiet Transport & Logistik. Der Inhalt erhebt keinen Wert auf Vollständigkeit.

Durchgängige Softwarelösung zum Anfassen auf der EuroCARGO 2006

Auch in diesem Jahr bot die EuroCARGO als Fachmesse für Gütertransport und Logistik eine hervorragende Gelegenheit, bestehende Partnerschaften zu festigen, laufende Projekte zu vertiefen und neue interessante Kontakte zu knüpfen. Die fachkundigen Besucher erwarteten 228 Aussteller aus 14 Ländern und ein vielfältiges Rahmenprogramm mit themenstarken Fachforen. Der Messeschwerpunkt Fahrzeugtelematik äußerte sich durch den gemeinsamen Auftritt mit unserem Mitaussteller, der Euro Telematik AG aus Ulm, auch an unserem Stand. Ergänzt um die bewährte Partnerschaft mit intex Informationssysteme GmbH boten wir unseren Gästen ein vielfach genutztes, breites Informationsangebot zum durchgängigen Softwareeinsatz in der Logistik. Zahlreiche Kundengespräche auf unserem auch nach Messeschluss gut besuchten Stand trugen zum Erfolg der Messe bei und bestätigten unsere innovative Entwicklungsarbeit.

Dank C-Logistic vom digitalen Tachographen profitieren

In zahlreichen Kundengesprächen der EuroCARGO war die Einführung des digitalen Tachographen häufig angesprochenes Thema. Trotz der vielfachen Unsicherheiten, die bezüglich der Umsetzung gesetzlicher Vorgaben nach wie vor bestehen, fand die automatische Übernahme und Integration der Fahrtenschreiberdaten in die Arbeitszeitbuchungen auf der Messe großen Anklang.

Bereits jetzt können in C-Logistic verschiedene Abrechnungen und Auswertungen auf Basis manuell erfasster oder elektronisch übermittelter Personalbuchungen erstellt werden. Dabei ergänzen leistungsfähige Telematiklösungen die im System verwalteten Personalbuchungen, wie Urlaubszeiten, Krankheitstage, Werkstattarbeiten, um die Fahrzeiten.



Digitaler Tachograph

Mit der Einführung des digitalen Tachographen bietet sich seit 1. Mai 2006 die alternative Möglichkeit, auch in Fahrzeugen ohne Telematikanbindung Fahrzeiten elektronisch zu erfassen und zur weiteren Verarbeitung nutzbar zu machen. Verschiedene Anbieter von Archivierungslösungen, welche die vom Gesetzgeber festgelegte Archivierungspflicht der ausgelesenen Fahrzeug- und Fahrerdaten realisieren, gewährleisten die Weiterleitung der regelmäßig zusammengefassten Daten an Folgesysteme. Da C-Logistic diese Systeme unterstützt, können Lenk- und Ruhezeiten unmittelbar als Personalbuchungen verwendet werden. Eine aufwändige, manuelle Erfassung entfällt. Alle Daten, ob aus der Disposition, dem Telematiksystem oder dem digitalen Tachographen, stehen gleichberechtigt im System bereit. Erst mit den Auswertungen entscheiden Sie, welche Daten zur Fahrzeitauswertung, zur Tourenkalkulation oder zu anderen Zwecken Berücksichtigung finden sollen. Somit kann der digitale Tachograph auch in Ihrem Unternehmen einen Beitrag zu höherer Effizienz liefern.

Umfassende Nebenkostenabrechnung in C-Sped

Neben den bekannten Möglichkeiten der normalen und erweiterten Konditionierung können Sie in C-Sped nun auch Ihre Nebenkosten umfassend be- und abrechnen. Ob Dieselmzuschläge, Porto/Papiere oder sonstige Gebühren, weisen Sie Ihre Nebenkosten für die Einzelposition einer Sendung oder als Zu- bzw. Abschlag für die gesamte Rechnung aus. Insbesondere Mautkosten können somit auch ohne exakte Mautdaten liefernde Entfernungswerke, wie Map & Guide, pauschal bzw. prozentual in der Abrechnung berücksichtigt werden.

Kundenöffnungszeiten, Laufzeitvereinbarungen und Feiertage immer im Blick

Die Problematik, dass Fahrer an Be- bzw. Entladestellen vor verschlossenen Türen stehen, ist Ihnen sicher nicht unbekannt. Sie wissen um den Ärger, den Aufwand und die Kosten, die aufgrund von Wartezeiten und Neudisponierungen entstehen. Nutzen Sie daher die Möglichkeit, innerhalb der Stammdaten einer Adresse entsprechende Öffnungszeiten (auch mehrere und zeitlich bzw. saisonal begrenzte) zuzuweisen. Diese Vorgaben können Sie einerseits zur festen Vereinbarung von Liefer- oder Abholzeitfenstern nutzen. Andererseits erfolgt, zusätzlich zur Beachtung der Laufzeitvereinbarung, deren Kriterien ebenfalls in den Stammdaten hinterlegt werden, die Ermittlung des nächsten gültigen Werktages, so dass bereits in der Auftragsfassung eine zuverlässige Berechnung der entsprechenden Zeiten erfolgt. Innerhalb der Disposition erfolgt dann mit der Optimierung des Tourenablaufs eine Berücksichtigung dieser Berechnungsergebnisse als Ergänzung zu Faktoren wie Fahrtstrecke und Geschwindigkeit. Kann für eine Station kein gültiges Zeitfenster ermittelt werden, so wird die Position rot markiert und die Station mit einem roten Pfeil markiert („nach den Plandaten und dem Sollzeitfenster nicht erreichbar“).

Auch Feiertage – ob national oder international – werden in die oben beschriebene logistische Zeitplanung einbezogen. Für die Planung internationaler Verkehre bietet C-Logistic die insbesondere bei der Einhaltung von Fähr- und Kombiverkehrsverbindungen sowie Just-in-Time- / Just-in-Sequence-Anforderungen unersetzliche Funktionalität, ergänzend oder einzeln die entsprechenden Zeitzonen in der Terminplanung zu beachten.

Mehr Handlungsfreiheit durch Datenexport zu MS-Excel

Mit der unkomplizierten Übernahme wichtiger Daten und Tabellenansichten aus C-Sped in MS-Excel haben Sie in Ihrem täglichen Geschäft mehr Handlungsfreiheit. Per Mausklick können Sie Ihre einmal erfassten Daten, wie Stamm- und Sendungsdaten, für ergänzende Anwendungen verfügbar machen, statistisch auswerten und weiterverarbeiten. Auch SQL-Ergebnisse können auf diesem Wege übergeben und damit noch umfassender genutzt werden.

----- Antwort-Fax an +49 (0)3425 902649 -----

Sie möchten mehr Informationen?

- Bitte rufen Sie mich am _____ zurück
- Bitte senden Sie uns Unterlagen per Post zu folgenden Themen:

Firma:
Abteilung:
Straße:
PLZ Ort:

Ansprechpartner:
Telefon:
Email:
Fax:

Wichtige Information - Bitte weiterleiten!!!

Inhalt "News-Ticker 01/2006":

- Auftragsübernahme aus TRANSPOREON
- Umrechnungshilfe in C-Logistic
- C-Sped – Erweiterte Konditionierung
- Tank- und Mautdatenimport spart Arbeitsaufwand ...
- EuroCARGO vom 31.05. bis 01.06.06 in Köln

Kontaktdaten:

c-Informationssysteme GmbH
 Schützstraße 4 • D-04808 Wurzen
 Telefon: +49 (0)3425 9026-0
 Fax: +49 (0)3425 902649
 Email: vertrieb@cis-wurzen.de
 Internet: www.cis-wurzen.de

Der News-Ticker ist ein Druckerzeugnis der c-Informationssysteme GmbH. Er informiert in regelmäßigen Abständen über unsere Produktentwicklungen und interessante Neuigkeiten auf dem Gebiet Transport & Logistik. Der Inhalt erhebt keinen Wert auf Vollständigkeit.

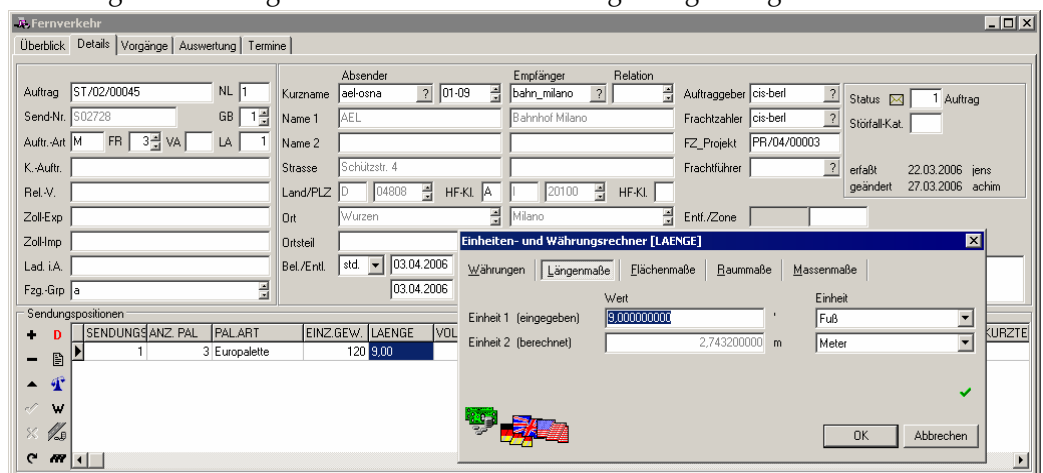
Auftragsübernahme aus der TRANSPOREON-Vergabeplattform

Die Einbeziehung von Frachtenbörsen in das speditionelle Tagesgeschäft ist in fast jedem Logistikunternehmen Standard. Dabei hat sich TRANSPOREON als eine der führenden Plattformen durchgesetzt. Aufträge aus der TRANSPOREON-Vergabeplattform zu übernehmen, bedeutete bislang manuellen Erfassungsaufwand und war mit zahlreichen Fehlerquellen verbunden. Wir haben für unsere Anwender im C-Logistic und C-Sped die entsprechende Schnittstelle geschaffen, um die gewünschten Aufträge – ein oder mehrere Aufträge gleichzeitig – direkt aus der TRANSPOREON-Plattform zu exportieren. Neben der Entlastung Ihrer Mitarbeiter gewährleistet diese Funktionalität einen weiteren Schritt bei der Kostensenkung in der Auftragsverwaltung und im Frachtenmanagement.

Umrechnungshilfe direkt in der Anwendung

Wie oft greift der Disponent und Auftragsbearbeiter täglich zum Taschenrechner, um Maß- und Gewichtsangaben, Währungen oder unternehmensspezifische Einheiten für die Weiterverarbeitung eines Auftrages umzurechnen? C-Logistic bietet durch ein praktisches Werkzeug enorme Erleichterung. Innerhalb der Maske der jeweiligen Anwendung wird im entsprechenden Feld der Währungs- und Einheitenrechner aufgerufen. Der Anwender gibt die Daten in der ihm vorliegenden Angabe ein. Dazu wird die gewünschte Umrechnungseinheit ausgewählt und die Berechnung erfolgt wie gewünscht. Ohne doppelte Eingabe kann die errechnete Zahl direkt in das entsprechende Feld der Anwendungsmaske übernommen werden.

Neben den von uns standardmäßig vorgelegten Einheiten und Kursen kann der Anwender diese mit eigenen erweitern. Somit steht ergänzend



eine Quelle zur Verfügung, in welcher die gesamten Einheiten und Umrechnungsgrößen gespeichert und nachgeschlagen werden können. Vor allem in Branchen der internationalen Verkehre, in der Luft- und Seefracht, aber auch im Handling mit speziellen Verpackungseinheiten, ist dieses Werkzeug unersetzlich.

Erweiterte Konditionierung – Nebenkostenabrechnung in C-Sped

Ergänzende Möglichkeiten bei der Abrechnung und Konditionierung stehen dem C-Sped Anwender im Modul „Erweiterte Konditionierung“ zur Verfügung. Mittels entsprechender Verarbeitungs-Codes kann unter anderem eine reine Textausgabe der entsprechenden Nebenleistung oder des Materials für die Abrechnung generiert werden. Neu ist damit die Möglichkeit der Berechnung von Material aus dem Materialstamm in Verbindung mit der entsprechenden Kondition. Dies erfolgt beispielsweise durch Verwendung des Codes „40“. Weiterhin wurde in diesem Modul die Abrechnungsmöglichkeit nach speziellen Palettenarten überarbeitet, welche die Berechnung auf Basis der Konditionierung in Verbindung mit verschiedenen Palettenarten realisiert.

Tankdaten- und Toll-Collect- Import spart einige Tage Arbeitsaufwand

In Bezug auf die Automatisierung von Arbeitsabläufen gewinnen Schnittstellen zu Tankdatenanbietern, Hoftankstellen und Toll-Collect einen immer höheren Stellenwert. Ebenso häufig erfährt unser Modul des Mautkostenabgleiches bei den Anwendern eine sehr positive Resonanz. Die Praxis zeigt, dass mit Einsatz dieses Werkzeuges bis zu 1 Woche Arbeitszeit für einen Mitarbeiter eingespart werden kann. Neben der automatischen Einlesung der Tankbelege erfolgt parallel die Zuordnung zum jeweiligen Fahrzeug und die Erzeugung einer entsprechenden Kostenbuchung. Analog dazu findet die Übernahme der Toll-Collect-Abrechnung statt. Als zweite und dritte Ebene stehen Ihnen die Daten der geplanten und disponierten Touren aus C-Logistic und die Daten der Streckenführung aus der Telematik zur Verfügung. Somit ist eine Auswertung und Kontrolle in „dreidimensionaler“ Form für diese Faktoren (1. disponierte Strecke, 2. abgerechnete Strecke lt. Toll-Collect und 3. Strecke lt. Telematik) möglich.

Prüfen Sie selbst: Wie lange benötigen Sie heute für die Buchung einer Tankrechnung und der Zuordnung der Kosten zum einzelnen Fahrzeug? Wieviel Zeit nimmt die Kontrolle und Zuordnung der Mautkosten in Ihrem Unternehmen in Anspruch? Mit C-Logistic und seinen unterstützenden Werkzeugen können Sie diese Zeit einsparen. Für detaillierte Fragen zum Einsatz in Ihrem Unternehmen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

EuroCARGO vom 31. Mai bis 01. Juni 2006 in Köln

Auf der 16. Internationalen Fachmesse für Gütertransport, Logistik und Telematik haben Sie die Möglichkeit, unsere aktuellsten Entwicklungen und Erweiterungen in den Produkten C-Logistic und C-Sped kennenzulernen. Gemeinsam mit unseren Lösungspartnern – der EuroTelematik AG und der intex-Informationen-Systeme GmbH – können wir Ihnen leistungsfähige Gesamtlösungen im Zusammenspiel von **C-Logistic** mit **EASY-ARCHIV** und **EuroTelematik** präsentieren. Sie erwarten fachkompetente Beratungen rund um unsere Logistiksoftware, zum Thema Dokumentenscannung und -archivierung sowie Telematik-Lösungen zum Anfassen und deren flexiblen Einsatzmöglichkeiten.



Halle 4.2, Stand D-027

----- Antwort-Fax an +49 (0)3425 902649 -----

Sie möchten mehr Informationen?

- Bitte rufen Sie mich am _____ zurück
- Bitte senden Sie uns Unterlagen per Post zu folgenden Themen:

Firma:
Abteilung:
Straße:
PLZ Ort:

Ansprechpartner:
Telefon:
Email:
Fax: